

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1 20	1-004	430a	32003	445a	1249p	1209	1249p	8h04	0h15	0h00	8h19	8.30
1-02	1 61 66	1-001	354a	32003	409a	114p	1209	114p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.30
1-03	1 2 91	2-031	422a	32003	437a	210p	1209	210p	9h33	0h15	0h00	9h48	9.80
1-04	1	1-006	449a	32003	504a	210p	1209	210p	9h06	0h15	0h00	9h21	9.40
1-05	1	1-007	514a	32003	529a	254p	1209	254p	9h25	0h15	0h00	9h40	9.70
1-06	82 1 61 66	82-189 1-008	430a	32003 1209	445a 1049a	629a 524p	32003 32003	629a 524p	1h44 6h35	0h15	0h00	8h34	8.60
1-07	1 86	1-003 86-203	420a 350p	32003 32003	435a 405p	1119a 533p	1209 32003	1119a 533p	6h44 1h28	0h30	0h00	8h42	8.70
1-08	61 66 1 8	61-145 1-011	450a 1101a	32003 32003	505a 1116a	717a 550p	32003 32003	717a 550p	2h12 6h34	0h30	0h00	9h16	9.30
1-09	1 3 W1 98	1-005 98-228	447a 345p	32003 32003	502a 400p	1109a 551p	1209 32003	1109a 551p	6h07 1h51	0h30	0h00	8h28	8.50
1-10	1 81 61 66	1-008 61-157	515a 310p	32003 32003	530a 325p	1049a 554p	1209 32003	1049a 554p	5h19 2h29	0h30	0h00	8h18	8.30
1-11	80 1 61 66	80-176 1-005	458a	32003 1209	513a 1109a	715a 604p	32003 32003	715a 604p	2h02 6h55	0h15	0h00	9h12	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-12	86 1 2	86 -202 1 -003	525a	32003	540a	709a	32003	709a	1h29	0h15	0h00	9h09	9.20
				1209	1119a	644p	32003	644p	7h25				
1-13	2 1	2 -039 1 -012	620a	32003	635a	910a	1209	910a	2h35	0h30	0h00	10h15	10.30
			1126a	32003	1141a	651p	32003	651p	7h10				
1-14	1 98	1 -009 98 -229	538a	32003	553a	1209p	1209	1209p	6h16	0h30	0h00	8h38	8.60
			445p	32003	500p	652p	32003	652p	1h52				
1-15	1 2 65 67 91A	1 -010 13 -093 91A-216	549a	32003	604a	945a	32003	945a	3h41	0h30	0h21	9h13	9.20
				2104	1259p	333p	32003	333p	2h34				
			440p	32003	455p	702p	32003	702p	2h07				
1-16	1 2	1 -004	1244p	1209	1249p	1039p	32003	1039p	9h50	0h05	0h00	9h55	9.90
1-17	1 1L PH8	1 -014	247p	32003	302p	1202x	32003	1202x	9h00	0h15	0h00	9h15	9.30
1-18	1 7	1 -001	321p	1209	326p	1259x	32003	1259x	9h33	0h05	0h00	9h38	9.60
1-19	1 1L 98A	1 -016	434p	32003	449p	127x	32003	127x	8h38	0h15	0h00	8h53	8.90
1-20	1 1L	1 -015	402p	32003	417p	143x	32003	143x	9h26	0h15	0h00	9h41	9.70
2-01	2	2 -027	301a	32003	316a	1222p	1209	1222p	9h06	0h15	0h00	9h21	9.40
2-02	2 20	2 -029	344a	32003	359a	1258p	1209	1258p	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20
2-03	2 W1	2 -030	402a	32003	417a	122p	1209	122p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.30
2-04	2 W3	2 -035	522a	32003	537a	146p	1209	146p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-05	2	2 -034	457a	32003	512a	1022a	1209	1022a	5h10	0h30	0h00	8h02	8.00
	PH4	PH4 -248	239p	32003	254p	516p	32003	516p	2h22				
2-06	2 81	2 -033	455a	32003	510a	958a	1209	958a	4h48	0h30	0h00	10h01	10.00
	61 66	61 -153	1223p	32003	1238p	521p	32003	521p	4h43				
2-07	83	83 -193	424a	32003	439a	714a	32003	714a	2h35	0h15	0h00	8h16	8.30
	2	2 -032		1209	1210p	536p	32003	536p	5h26				
2-08	94	94 -218	426a	32003	441a	626a	32003	626a	1h45	0h45	0h00	9h59	10.00
	2	2 -040	738a	32003	753a	134p	1209	134p	5h41				
	97	97 -225	335p	32003	350p	538p	32003	538p	1h48				
2-09	84A	84A-197	426a	32003	441a	623a	32003	623a	1h42	0h45	0h00	9h55	9.90
	2	2 -042	835a	32003	850a	234p	1209	234p	5h44				
	81	81 -185	347p	32003	402p	546p	32003	546p	1h44				
2-10	2	2 -032	447a	32003	502a	1210p	1209	1210p	7h08	0h30	0h00	9h44	9.70
	91	91 -211	340p	32003	355p	601p	32003	601p	2h06				
2-11	2	2 -036	523a	32003	538a	1110a	1209	1110a	5h32	0h30	0h00	8h17	8.30
	91A	91A-215	340p	32003	355p	610p	32003	610p	2h15				
2-12	65	65 -158	501a	32003	516a	834a	32003	834a	3h18	0h15	0h00	8h50	8.80
	2	2 -029		1209	1258p	615p	32003	615p	5h17				
2-13	81	81 -181	525a	32003	540a	719a	32003	719a	1h39	0h45	0h00	9h56	9.90
	2	2 -043	923a	32003	938a	312p	32003	312p	5h34				
	91	91 -212	430p	32003	445p	643p	32003	643p	1h58				
2-14	2	2 -038	550a	32003	605a	1134a	1209	1134a	5h29	0h30	0h00	8h58	9.00
	W1	W1 -252	331p	32003	346p	645p	32003	645p	2h59				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-15	2 2 W1	2 -037 2 -030	535a	32003 1209	550a 122p	1001a 651p	32003 32003	1001a 651p	4h11 5h29	0h15	0h00	9h55	9.90
2-16	2	2 -039	905a	1209	910a	700p	32003	700p	9h50	0h05	0h00	9h55	9.90
2-17	2	2 -027	1217p	1209	1222p	720p	32003	720p	6h58	0h05	0h00	7h03	8.00
2-18	2	2 -033	953a	1209	958a	736p	32003	736p	9h38	0h05	0h00	9h43	9.70
2-19	2	2 -038	1129a	1209	1134a	759p	32003	759p	8h25	0h05	0h00	8h30	8.50
2-20	2	2 -034	1017a	1209	1022a	800p	32003	800p	9h38	0h05	0h00	9h43	9.70
2-21	1 2	2 -040	129p	1209	134p	859p	32003	859p	7h25	0h05	0h00	7h30	8.00
2-22	2	2 -036	1105a	1209	1110a	859p	32003	859p	9h49	0h05	0h00	9h54	9.90
2-23	2	2 -035	141p	1209	146p	959p	32003	959p	8h13	0h05	0h00	8h18	8.30
2-24	1 1L 2 20	2 -044	238p	32003	253p	1116p	32003	1116p	8h23	0h15	0h00	8h38	8.60
2-25	2 83	2 -046	410p	32003	425p	1216x	32003	1216x	7h51	0h15	0h00	8h06	8.10
2-26	2 4	2 -045	320p	32003	335p	105x	32003	105x	9h30	0h15	0h00	9h45	9.80
2-27	2	2 -048	730p	32003	745p	303x	32003	303x	7h18	0h15	0h00	7h33	8.00
2-28	1 2	2 -047	551p	32003	606p	403x	32003	403x	9h57	0h15	0h00	10h12	10.20
3-01	3	3 -050 Car -004	410a	32003 1109	425a 1110a	1110a 1115a	1109 32003	1110a 1115a	6h45 0h05	0h15	0h05	7h05	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-02	3 8 60 67	60 -122	357a	32003	412a	1114a	2103	1137a	7h02	0h15	0h23	7h40	8.00
3-03	3	3 -051 Car -006	431a	32003	446a	1156a	1136	1156a	7h10	0h15	0h09	7h34	8.00
				1136	1156a	1205p	32003	1205p	0h09				
3-04	3	3 -052 Car -006	440a	32003	455a	150p	1109	150p	8h55	0h15	0h05	9h15	9.30
				1109	150p	155p	32003	155p	0h05				
3-05	3	3 -053 Car -007	501a	32003	516a	310p	1109	310p	9h54	0h15	0h08	10h17	10.30
				1109	310p	318p	32003	318p	0h08				
3-06	PH6 3	PH6 -249 3 -056	344a	32003	359a	606a	32003	606a	2h07	0h30	0h00	9h01	9.00
			944a	32003	959a	423p	32003	423p	6h24				
3-07	3	3 -049 Car -003	408a	32003	423a	1050a	1109	1050a	6h27	0h30	0h05	8h46	8.80
	81	81 -184	325p	32003	340p	524p	32003	524p	1h44				
3-08	3 98A	3 -054 Car -003	501a	32003	516a	1136a	1136	1136a	6h20	0h30	0h09	8h43	8.70
	81	81 -186	410p	32003	425p	609p	32003	609p	1h44				
3-09	85 Car 3	85 -200 Car -004	512a	32003	527a	717a	32003	717a	1h50	0h16	0h08	9h26	9.40
		3 -050	1101a	32003	1102a	1110a	1109	1110a	0h08				
				1109	1110a	622p	32003	622p	7h12				
3-10	Car 3	Car -003 3 -054	1123a	32003	1128a	1136a	1136	1136a	0h08	0h05	0h08	7h42	8.00
				1136	1136a	705p	32003	705p	7h29				
3-11	Car 3	Car -006 3 -051	1143a	32003	1148a	1156a	1136	1156a	0h08	0h05	0h08	7h44	8.00
				1136	1156a	727p	32003	727p	7h31				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-12	Car 3 23 69	Car -006 3 -052	137p	32003 1109	142p 150p	150p 1058p	1109 32003	150p 1058p	0h08 9h08	0h05	0h08	9h21	9.40
3-13	Car 3	Car -007 3 -053	256p	32003 1109	301p 310p	310p 1116p	1109 32003	310p 1116p	0h09 8h06	0h05	0h09	8h20	8.30
3-14	Car 3 65	Car -005 3 -055	240p	32003 1136	245p 255p	255p 1124p	1136 32003	255p 1124p	0h10 8h29	0h05	0h10	8h44	8.70
3-15	3 PH8	3 -057	237p	32003	252p	1226x	32003	1226x	9h34	0h15	0h00	9h49	9.80
3-16	1 2 3 80	3 -059	425p	32003	440p	1245x	32003	1245x	8h05	0h15	0h00	8h20	8.30
3-17	3	3 -058	337p	32003	352p	101x	32003	101x	9h09	0h15	0h00	9h24	9.40
4-01	4 65	4 -061	434a	32003	449a	1219p	2121	1238p	7h30	0h15	0h19	8h04	8.10
4-02	4	4 -060	430a	32003	445a	1224p	2111	1243p	7h39	0h15	0h19	8h13	8.20
4-03	4	4 -062	448a	32003	503a	248p	2121	307p	9h45	0h15	0h19	10h19	10.30
4-04	67 4 96A	67 -167 4 -061	442a	32003 2121	457a 1219p	719a 531p	32003 32003	719a 531p	2h22 5h12	0h15	0h19	8h08	8.10
4-05	4 82	4 -063 82 -191	455a 355p	32003 32003	510a 410p	1134a 606p	2111 32003	1153a 606p	6h24 1h56	0h30	0h19	9h09	9.20
4-06	4	4 -063	1110a	2111	1134a	707p	32003	707p	7h33	0h05	0h19	7h57	8.00
4-07	4	4 -060	1200p	2111	1224p	755p	32003	755p	7h31	0h05	0h19	7h55	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
4-08	4	4 -062	224p	2121	248p	1236x	32003	1236x	9h48	0h05	0h19	10h12	10.20
4-09	3 4 61 66 306	4 -064	340p	32003	355p	136x	32003	136x	9h41	0h15	0h00	9h56	9.90
5-01	5	5 -065 Car -004	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.60
5-02	Car 5	Car -004 5 -065	1248p	32003 2307	1253p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h25 9h09	0h05	0h25	9h39	9.70
6-01	6	6 -069	431a	32003	446a	1142a	2104	1203p	6h56	0h15	0h21	7h32	8.00
6-02	6 91	6 -067	352a	32003	407a	1226p	2104	1247p	8h19	0h15	0h21	8h55	8.90
6-03	6 91A	6 -068	412a	32003	427a	110p	2104	131p	8h43	0h15	0h21	9h19	9.30
6-04	6	6 -070	456a	32003	511a	216p	2104	237p	9h05	0h15	0h21	9h41	9.70
6-05	96A 6 13	96A-220 6 -069	507a	32003 2104	522a 1142a	651a 559p	32003 32003	651a 559p	1h29 6h17	0h15	0h21	8h22	8.40
6-06	97 6	97 -224 6 -066	530a	32003 2103	545a 1221p	734a 627p	32003 32003	734a 627p	1h49 6h06	0h15	0h23	8h33	8.60
6-07	6 61 66 306 7 306	6 -071 7 -081	538a 332p	32003 32003	553a 347p	1120a 632p	2104 32003	1141a 632p	5h27 2h45	0h30	0h21	9h03	9.10
6-08	6	6 -071	1054a	2104	1120a	709p	32003	709p	7h49	0h05	0h21	8h15	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-09	6	6 -067	1200p	2104	1226p	807p	32003	807p	7h41	0h05	0h21	8h07	8.10
6-10	6	6 -070	150p	2104	216p	1007p	32003	1007p	7h51	0h05	0h21	8h17	8.30
6-11	6	6 -068	1244p	2104	110p	1035p	32003	1035p	9h25	0h05	0h21	9h51	9.90
6-12	6	6 -072	210p	32003	225p	1211x	32003	1211x	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00
7-01	7 20	7 -073	408a	32003	423a	1212p	1203	1221p	7h49	0h15	0h09	8h13	8.20
7-02	7	7 -078	455a	32003	510a	1252p	1203	101p	7h42	0h15	0h09	8h06	8.10
7-03	7	7 -076	445a	32003	500a	212p	1203	221p	9h12	0h15	0h09	9h36	9.60
7-04	7 61 66 83 1	7 -074 1 -006	414a	32003 1209	429a 210p	1023a 425p	32003 32003	1023a 425p	5h54 2h15	0h15	0h00	8h24	8.40
7-05	7 67	7 -079 67 -172	525a 316p	32003 32003	540a 331p	1052a 618p	1203 32003	1101a 618p	5h12 2h47	0h30	0h09	8h38	8.60
7-06	7	7 -073	1158a	1203	1212p	724p	32003	724p	7h12	0h05	0h09	7h26	8.00
7-07	7	7 -077	118p	1203	132p	1002p	32003	1002p	8h30	0h05	0h09	8h44	8.70
7-08	7	7 -076	158p	1203	212p	1041p	32003	1041p	8h29	0h05	0h09	8h43	8.70
7-09	7	7 -080	318p	1203	332p	1127p	32003	1127p	7h55	0h05	0h09	8h09	8.20
8-01	8 20 61 66 PH8	8 -083	515a	32003	530a	223p	32003	223p	8h53	0h15	0h00	9h08	9.10



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-02	3 8 W1	3 -055 Car -005	507a	32003	522a	255p	1136	255p	9h33	0h15	0h12	10h00	10.00
				1136	255p	307p	32003	307p	0h12				
8-03	8 13 PH6	13 -099 PH6 -250	514a 239p	32003 32003	529a 254p	1043a 532p	1701 32003	1059a 532p	5h14 2h38	0h30	0h16	8h38	8.60
8-04	87 Car 1 8	87 -204 Car -004 8 -082	458a 1142a	32003 32003	513a 1143a 1205p	711a 1205p 600p	32003 2331 32003	711a 1205p 600p	1h58 0h22 5h55	0h16	0h22	8h31	8.50
8-05	82 Car 3 8 98A	82 -190 Car -003 3 -049	500a 1041a	32003 32003	515a 1042a 1050a	711a 1050a 608p	32003 1109 32003	711a 1050a 608p	1h56 0h08 7h18	0h16	0h08	9h38	9.60
8-06	8 20 PH8	8 -082 Car -004	505a	32003	520a	1205p	2331	1205p	6h45	0h30	0h22	9h42	9.70
	89	89 -207	405p	32003	420p	625p	32003	625p	2h05				
8-07	8 W3 81	8 -084 81 -188	555a 510p	32003 32003	610a 525p	156p 708p	32003 32003	156p 708p	7h46 1h43	0h30	0h00	9h59	10.00
8-08	8 20	8 -085	100p	32003	115p	1011p	32003	1011p	8h56	0h15	0h00	9h11	9.20
8-09	8	8 -086	137p	32003	152p	1103p	32003	1103p	9h11	0h15	0h00	9h26	9.40
8-10	8 67	8 -087	316p	32003	331p	1237x	32003	1237x	9h06	0h15	0h00	9h21	9.40
8-11	8 20	8 -088	358p	32003	413p	1239x	32003	1239x	8h26	0h15	0h00	8h41	8.70

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
10-01	10	10 -089	448a	32003	503a	151p	1203	200p	8h48	0h15	0h09	9h12	9.20
10-02	10	10 -089	137p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h05	0h09	8h53	8.90
13-01	13	13 -091	414a	32003	429a	1213p	1701	1229p	7h44	0h15	0h16	8h15	8.30
13-02	13	13 -096	434a	32003	449a	1223p	1701	1239p	7h34	0h15	0h16	8h05	8.10
13-03	13	13 -095	433a	32003	448a	1237p	1701	1253p	7h49	0h15	0h16	8h20	8.30
13-04	13 67	13 -093	429a	32003	444a	1259p	2104	120p	8h15	0h15	0h21	8h51	8.90
13-05	13	13 -090	358a	32003	413a	124p	1701	140p	9h11	0h15	0h16	9h42	9.70
13-06	13	13 -092	415a	32003	430a	139p	1701	155p	9h09	0h15	0h16	9h40	9.70
13-07	13 94	13 -097	442a	32003	457a	141p	1701	157p	8h44	0h15	0h16	9h15	9.30
13-08	97 13 96A	97 -223 13 -101 96A-222	440a 850a 405p	32003 32003 32003	455a 905a 420p	635a 239p 555p	32003 1701 32003	635a 255p 555p	1h40 5h34 1h35	0h45	0h16	9h50	9.80
13-09	98 13	98 -227 13 -098	513a	32003 1701	528a 1208p	713a 612p	32003 32003	713a 612p	1h45 6h04	0h15	0h16	8h20	8.30
13-10	13 23 69 97	13 -098 97 -226	513a 425p	32003 32003	528a 440p	1208p 626p	1701 32003	1224p 626p	6h40 1h46	0h30	0h16	9h12	9.20
13-11	91 13	91 -209 13 -094	517a	32003 1701	532a 1143a	719a 630p	32003 32003	719a 630p	1h47 6h47	0h15	0h16	9h05	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-12	13 81 W1	13 -100 W1 -251	545a 306p	32003 32003	600a 321p	1158a 634p	1701 32003	1214p 634p	5h58 3h13	0h30	0h16	9h57	10.00
13-13	83 13 94	83 -194 13 -096 94 -219	524a 430p	32003 1701 32003	539a 1223p 445p	733a 310p 643p	32003 1701 32003	733a 326p 643p	1h54 2h47 1h58	0h30	0h32	7h41	8.00
13-14	67 13	67 -168 13 -091	546a	32003 1701	601a 1213p	829a 652p	32003 32003	829a 652p	2h28 6h39	0h15	0h16	9h38	9.60
13-15	13	13 -099	1022a	1701	1043a	658p	32003	658p	8h15	0h05	0h16	8h36	8.60
13-16	13	13 -095	1216p	1701	1237p	800p	32003	800p	7h23	0h05	0h16	7h44	8.00
13-17	13	13 -100	1137a	1701	1158a	802p	32003	802p	8h04	0h05	0h16	8h25	8.40
13-18	13	13 -092	118p	1701	139p	904p	32003	904p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-19	13 61 66	13 -097	120p	1701	141p	1038p	32003	1038p	8h57	0h05	0h16	9h18	9.30
13-20	13	13 -101	218p	1701	239p	1202x	32003	1202x	9h23	0h05	0h16	9h44	9.70
13-21	13	13 -096	249p	1701	310p	1241x	32003	1241x	9h31	0h05	0h16	9h52	9.90
13-22	2 13 PH8	13 -102	257p	32003	312p	101x	32003	101x	9h49	0h15	0h00	10h04	10.10
14-01	14	14 -104 Car -006	422a	32003 2703	437a 1253p	1253p 116p	2703 32003	1253p 116p	8h16 0h23	0h15	0h23	8h54	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
14-02	14	14 -103 Car -009	421a	32003 2703	436a 153p	153p 213p	2703 32003	153p 213p	9h17 0h20	0h15	0h20	9h52	9.90
14-03	Car 14	Car -009 14 -103	125p	32003 2703	130p 153p	153p 1023p	2703 32003	153p 1023p	0h23 8h30	0h05	0h23	8h58	9.00
14-04	Car 14	Car -006 14 -104	1225p	32003 2703	1230p 1253p	1253p 1026p	2703 32003	1253p 1026p	0h23 9h33	0h05	0h23	10h01	10.00
1L-01	1L 20	20 -105 Car -002	324a	32003 1126	339a 1054a	1054a 1109a	1126 32003	1054a 1109a	7h15 0h15	0h15	0h15	7h45	8.00
1L-02	1 1L	1L-017	408a	32003	423a	1129a	1209	1129a	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
1L-03	1 1L	1L-022	438a	32003	453a	1159a	1209	1159a	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
1L-04	1 1L	1 -002	407a	32003	422a	1219p	1209	1219p	7h57	0h15	0h00	8h12	8.20
1L-05	1L 20	20 -108 Car -005	430a	32003 1127	445a 1213p	1213p 1228p	1127 32003	1213p 1228p	7h28 0h15	0h15	0h15	7h58	8.00
1L-06	1L 20 W1	1L-019	417a	32003	432a	1259p	1209	1259p	8h27	0h15	0h00	8h42	8.70
1L-07	1L 20	1L-023	500a	32003	515a	129p	1209	129p	8h14	0h15	0h00	8h29	8.50
1L-08	1 1L 20	1L-018	413a	32003	428a	147p	32003	147p	9h19	0h15	0h00	9h34	9.60
1L-09	2 1L	2 -028 1L-025	308a 905a	32003 32003	323a 920a	703a 232p	32003 1209	703a 232p	3h40 5h12	0h30	0h00	9h22	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-10	7 1L 20 W3	7 -075 20 -110	425a	32003	440a	624a	32003	624a	1h44	0h15	0h00	9h30	9.50
				1209	934a	505p	32003	505p	7h31				
1L-11	1L 61 66 83	1L-024 83 -195	519a 320p	32003	534a	1229p	1209	1229p	6h55	0h30	0h00	9h44	9.70
				32003	335p	554p	32003	554p	2h19				
1L-12	1L	1L-020	1024a	1209	1029a	658p	32003	658p	8h29	0h05	0h00	8h34	8.60
1L-13	1L	1L-021	1054a	1209	1059a	728p	32003	728p	8h29	0h05	0h00	8h34	8.60
1L-14	1L 2 20	1L-019	1254p	1209	1259p	819p	32003	819p	7h20	0h05	0h00	7h25	8.00
1L-15	1L 93	1L-017 93 -217	1124a 510p	1209	1129a	406p	1209	406p	4h37	0h20	0h00	8h15	8.30
				32003	525p	843p	32003	843p	3h18				
1L-16	1L 20	1L-023	124p	1209	129p	901p	32003	901p	7h32	0h05	0h00	7h37	8.00
1L-17	1 1L	1L-026	105p	32003	120p	922p	32003	922p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.30
1L-18	1 1L 13	1L-025	227p	1209	232p	1228x	32003	1228x	9h56	0h05	0h00	10h01	10.00
20-01	20	20 -107 Car -002	430a	32003	445a	1154a	1126	1154a	7h09	0h15	0h15	7h39	8.00
				1126	1154a	1209p	32003	1209p	0h15				
20-02	1 1L 20	20 -109	436a	32003	451a	1218p	32003	1218p	7h27	0h15	0h00	7h42	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
20-03	1 1L 20	20 -106 Car -003	408a	32003	423a	1224p	1126	1224p	8h01	0h15	0h15	8h31	8.50
					1126	1224p	1239p	32003	1239p	0h15			
20-04	1L 2 20 81 81	1L-020 81 -183	420a 310p	32003	435a 325p	1029a 509p	1209	1029a 509p	5h54 1h44	0h30	0h00	8h08	8.10
20-05	81 20 91	81 -180 20 -112	440a 900a	32003	455a 915a	630a 521p	32003	630a 521p	1h35 8h06	0h30	0h00	10h11	10.20
20-06	98A 1 20 84A	98A-230 20 -111 Car -005 84A-199	421a 712a	32003	436a 727a 1126 1124a 340p	610a 1124a 1139a 530p	32003	610a 1124a 1139a 530p	1h34 3h57 0h15 1h50	0h45	0h15	8h21	8.40
20-07	1L 2 20 98 85	1L-021 85 -201	428a 330p	32003	443a 345p	1059a 544p	1209	1059a 544p	6h16 1h59	0h30	0h00	8h45	8.80
20-08	91A 306 Car 20	91A-214 Car -003 20 -106	438a 1208p	32003	453a 1209p 1126 1224p 551p	732a 1224p	32003	732a 1224p 551p	2h39 0h15 5h27	0h16	0h15	8h37	8.60
20-09	Car 20	Car -005 20 -111	1104a	32003	1109a 1126 1124a 755p	1124a	1126	1124a 755p	0h15 8h31	0h05	0h15	8h51	8.90
20-10	Car 1L 20	Car -002 20 -105	1034a	32003	1039a 1126 1054a 757p	1054a	1126	1054a 757p	0h15 9h03	0h05	0h15	9h23	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
20-11	Car 20	Car -005 20 -108	1153a	32003 1127	1158a 1213p	1213p 805p	1127 32003	1213p 805p	0h15 7h52	0h05	0h15	8h12	8.20
20-12	20	20 -113	1200p	32003	1215p	915p	32003	915p	9h00	0h15	0h00	9h15	9.30
20-13	Car 1 20	Car -005 20 -107	319p	32003 1126	324p 339p	339p 1231x	1126 32003	339p 1231x	0h15 8h52	0h05	0h15	9h12	9.20
20-14	1L 20	1L-017	401p	1209	406p	1238x	32003	1238x	8h32	0h05	0h00	8h37	8.60
20-15	20	20 -114	438p	32003	453p	1240x	32003	1240x	7h47	0h15	0h00	8h02	8.00
20-16	20 67	20 -115	447p	32003	502p	159x	32003	159x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.20
23-01	7 23 69	7 -077	448a	32003	503a	132p	1203	141p	8h29	0h15	0h09	8h53	8.90
23-02	23 69	23 -116	519a	32003	534a	153p	32003	153p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.60
23-03	91 Car 23 69	91 -208 Car -001 69 -175	442a 1032a	32003 32003 4609	457a 1033a 1113a	644a 1113a 544p	32003 4609 32003	644a 1113a 544p	1h47 0h40 6h31	0h16	0h40	9h14	9.20
23-04	7 23 69	7 -079	1038a	1203	1052a	833p	32003	833p	9h41	0h05	0h09	9h55	9.90
23-05	1 23 69	23 -117	1243p	32003	1258p	957p	32003	957p	8h59	0h15	0h00	9h14	9.20
32-01	32	32 -118	448a	32003	503a	1251p	1212	1254p	7h48	0h15	0h03	8h06	8.10
32-02	32	32 -119	533a	32003	548a	151p	1212	154p	8h03	0h15	0h03	8h21	8.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
32-03	32	32 -119	141p	1212	151p	949p	32003	949p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.10
32-04	32	32 -118	1241p	1212	1251p	1006p	32003	1006p	9h15	0h05	0h05	9h25	9.40
60-01	60	60 -120	329a	32003	344a	1104a	2104	1125a	7h20	0h15	0h21	7h56	8.00
60-02	60 65	60 -123	404a	32003	419a	1136a	2104	1157a	7h17	0h15	0h21	7h53	8.00
60-03	60	60 -124	427a	32003	442a	1206p	2104	1227p	7h24	0h15	0h21	8h00	8.00
60-04	60	60 -127	501a	32003	516a	1235p	2104	1256p	7h19	0h15	0h21	7h55	8.00
60-05	60 65	60 -128	502a	32003	517a	148p	32003	148p	8h31	0h15	0h00	8h46	8.80
60-06	60	60 -130	515a	32003	530a	327p	32003	327p	9h57	0h15	0h00	10h12	10.20
60-07	60 1L	60 -121 1L-024	346a	32003 1209	401a 1229p	945a 444p	32003 32003	945a 444p	5h44 4h15	0h15	0h00	10h14	10.20
60-08	60 13 81	60 -125 13 -090	446a	32003 1701	501a 124p	1042a 449p	32003 32003	1042a 449p	5h41 3h25	0h15	0h16	9h37	9.60
60-09	60 1 2	60 -126 2 -031	500a	32003 1209	515a 210p	1110a 608p	32003 32003	1110a 608p	5h55 3h58	0h15	0h00	10h08	10.10
60-10	96A 60 67	96A-221 60 -129	528a	32003 2104	543a 1103a	712a 625p	32003 32003	712a 625p	1h29 7h22	0h15	0h21	9h27	9.50
60-11	60 65 81	60 -131 81 -187	529a 430p	32003 32003	544a 445p	135p 629p	2104 32003	156p 629p	7h51 1h44	0h30	0h21	10h26	10.40



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
60-12	84A 60 67	84A-198 60 -132	527a	32003 2104	542a 1132a	735a 646p	32003 32003	735a 646p	1h53 7h14	0h15	0h21	9h43	9.70
60-13	60 67	60 -133	1136a	2104	1202p	709p	32003	709p	7h07	0h05	0h21	7h33	8.00
60-14	60 67	60 -123	1110a	2104	1136a	711p	32003	711p	7h35	0h05	0h21	8h01	8.00
60-15	60	60 -135	1216p	32003	1231p	737p	32003	737p	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
60-16	60	60 -134	1134a	32003	1149a	737p	32003	737p	7h48	0h15	0h00	8h03	8.10
60-17	60	60 -136	1246p	32003	101p	808p	32003	808p	7h07	0h15	0h00	7h22	8.00
60-18	1 60 61 66	1 -002	1214p	1209	1219p	832p	32003	832p	8h13	0h05	0h00	8h18	8.30
60-19	60	60 -137	116p	32003	131p	837p	32003	837p	7h06	0h15	0h00	7h21	8.00
60-20	1 60 83	1 -009 60 -139	1204p 340p	1209 32003	1209p 355p	221p 935p	32003 32003	221p 935p	2h12 5h40	0h20	0h00	8h12	8.20
60-21	61 66 60	61 -152 60 -140	1153a 348p	32003 32003	1208p 403p	214p 1031p	32003 32003	214p 1031p	2h06 6h28	0h30	0h00	9h04	9.10
60-22	60 67	60 -138	233p	32003	248p	1229x	32003	1229x	9h41	0h15	0h00	9h56	9.90
60-23	4 60 67	60 -122	438p	2104	504p	1240x	32003	1240x	7h36	0h05	0h21	8h02	8.00
61-01	1 61 66	61 -142	352a	32003	407a	1248p	32003	1248p	8h41	0h15	0h00	8h56	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-02	61 66	61 -144	424a	32003	439a	1249p	32003	1249p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.40
61-03	61 66	61 -143	420a	32003	435a	150p	32003	150p	9h15	0h15	0h00	9h30	9.50
61-04	61 66 1	61 -141 1 -001	350a	32003 1209	405a 114p	1047a 326p	32003 1209	1047a 326p	6h42 2h12	0h15	0h00	9h09	9.20
61-05	PH4 1 61 66	PH4 -247 61 -149	347a 853a	32003 32003	402a 908a	617a 356p	32003 32003	617a 356p	2h15 6h48	0h30	0h00	9h33	9.60
61-06	61 66 PH8 2	61 -146 2 -042	455a	32003 1209	510a 234p	1117a 512p	32003 32003	1117a 512p	6h07 2h38	0h15	0h00	9h00	9.00
61-07	61 66 306 PH8 1	61 -148 1 -007	525a	32003 1209	540a 254p	1148a 626p	32003 32003	1148a 626p	6h08 3h32	0h15	0h00	9h55	9.90
61-08	61 66 61 66	61 -147 66 -162	523a 410p	32003 32003	538a 425p	1218p 643p	32003 32003	1218p 643p	6h40 2h18	0h30	0h00	9h28	9.50
61-09	81 60 61 66 84A	81 -182 60 -124	605a	32003 2104	620a 1206p	759a 701p	32003 32003	759a 701p	1h39 6h55	0h15	0h21	9h10	9.20
61-10	61 66	61 -150	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
61-11	61 66	61 -151	1123a	32003	1138a	812p	32003	812p	8h34	0h15	0h00	8h49	8.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-12	8 61 65 66	61 -154	145p	32003	200p	1046p	32003	1046p	8h46	0h15	0h00	9h01	9.00
61-13	1 61 66	61 -155	215p	32003	230p	1103p	32003	1103p	8h33	0h15	0h00	8h48	8.80
61-14	1 61 66	61 -156	222p	32003	237p	1107p	32003	1107p	8h30	0h15	0h00	8h45	8.80
65-01	60 65 61 66 87	65 -159 87 -205	529a 155p	32003 32003	544a 210p	1058a 632p	32003 32003	1058a 632p	5h14 4h22	0h30	0h00	10h06	10.10
65-02	65 67	65 -160	907a	32003	922a	709p	32003	709p	9h47	0h15	0h00	10h02	10.00
67-01	61 66 67	67 -165	428a	32003	443a	1218p	32003	1218p	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
67-02	6 67	6 -066	347a	32003	402a	1221p	2103	1244p	8h19	0h15	0h23	8h57	9.00
67-03	67	67 -163	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	8.70
67-04	60 67	67 -164	408a	32003	423a	210p	32003	210p	9h47	0h15	0h00	10h02	10.00
67-05	67	67 -166	438a	32003	453a	251p	32003	251p	9h58	0h15	0h00	10h13	10.20
67-06	89 67	89 -206 60 -122	439a	32003 2103	454a 1114a	655a 504p	32003 2104	655a 525p	2h01 5h50	0h15	0h44	8h50	8.80
67-07	67 1 PH8	60 -129 1 -013	508a 227p	32003 32003	523a 242p	1103a 533p	2104 32003	1124a 533p	5h40 2h51	0h30	0h21	9h22	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-08	13 80 65 67	80 -177 67 -163	502a	32003	517a 1230p	843a 610p	32003	843a 610p	3h26 5h40	0h15	0h21	9h42	9.70
67-09	65 67 61 66 W3	60 -132 66 -161	624a 243p	32003	639a 258p	1132a 656p	2104 32003	1153a 656p	4h53 3h58	0h30	0h21	9h42	9.70
67-10	65 67	67 -169	1006a	32003	1021a	714p	32003	714p	8h53	0h15	0h00	9h08	9.10
67-11	67 83	60 -133 83 -196	646a 430p	32003	701a 445p	1202p 736p	2104 32003	1223p 736p	5h01 2h51	0h30	0h21	8h43	8.70
67-12	60 65 67	60 -120	1038a	2104	1104a	752p	32003	752p	8h48	0h05	0h21	9h14	9.20
67-13	60 65 67	60 -127	1209p	2104	1235p	753p	32003	753p	7h18	0h05	0h21	7h44	8.00
67-14	60 61 65 66 67	60 -131	109p	2104	135p	1011p	32003	1011p	8h36	0h05	0h21	9h02	9.00
67-15	65 67	67 -171	303p	32003	318p	1137p	32003	1137p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.60
67-16	4 67	67 -173	336p	32003	351p	1148p	32003	1148p	7h57	0h15	0h00	8h12	8.20
67-17	61 66 67	67 -174	350p	32003	405p	1149p	32003	1149p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
67-18	20 65 67	67 -170	205p	32003	220p	1206x	32003	1206x	9h46	0h15	0h00	10h01	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
69-01	7 23 69	7 -080	543a	32003	558a	332p	1203	341p	9h34	0h15	0h09	9h58	10.00
69-02	23 69 80	69 -175 Car -001 80 -179	522a 330p	32003 4609 32003	537a 1113a 345p	1113a 1153a 557p	4609 32003 32003	1113a 1153a 557p	5h36 0h40 2h12	0h30	0h40	8h58	9.00
69-03	7 23 69	7 -078	1238p	1203	1252p	1050p	32003	1050p	9h58	0h05	0h09	10h12	10.20
83-01	61 66 83 1L	83 -192 1L-022	354a	32003 1209	409a 1159a	853a 416p	32003 32003	853a 416p	4h44 4h17	0h15	0h00	9h16	9.30
91-01	91 Car 20 91	91 -210 Car -002 20 -107 Car -005 91 -213	552a 1138a 505p	32003 32003 32003 32003	607a 1139a 1154a 339p 354p 520p	804a 1154a 339p 354p 711p	32003 1126 1126 32003 32003	804a 1154a 339p 354p 711p	1h57 0h15 3h45 0h15 1h51	0h31	0h30	8h34	8.60
102-01	102	102 -231 Car -008	520a	32003 2307	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.60
102-02	Car 102	Car -008 102 -231	101p	32003 2307	106p 131p	131p 1002p	2307 32003	131p 1002p	0h25 8h31	0h05	0h25	9h01	9.00
122-01	122	122 -232	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.20
122-02	122	122 -232	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	8.80
123-01	123	123 -233	450a	32003	505a	128p	2109	154p	8h23	0h15	0h26	9h04	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
123-02	123	123 -233	1251p	2109	128p	909p	32003	909p	7h41	0h05	0h32	8h18	8.30
151-01	151	151 -234	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.50
151-02	151	151 -234	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	13 200 W1	13 -094	432a	32003	447a	1143a	1701	1159a	6h56	0h15	0h16	7h27	8.00
200-02	200	200 -235 Car -003	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-03	200	200 -236 Car -007	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.20
200-04	1L 20 200	20 -110 200 -237	530a 122p	32003 32003	545a 137p	934a 639p	1209 32003	934a 639p	3h49 5h02	0h30	0h00	9h21	9.40
200-05	Car 200	Car -003 200 -235	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	10.00
200-06	Car 200	Car -007 200 -236	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	9.60
301-01	301 303	301 -238	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.30
301-02	80 301	80 -178 301 -238	553a	32003 1212	608a 1231p	818a 709p	32003 32003	818a 709p	2h10 6h38	0h15	0h05	9h08	9.10
303-01	303	303 -239	506a	32003	521a	224p	1212	227p	9h03	0h15	0h03	9h21	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
303-02	2 303	2 -041 303 -239	822a	32003	837a 224p	1112a 837p	32003	1112a 837p	2h35 6h13	0h15	0h05	9h08	9.10
307-01	307	307 -240	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	9.70
307-02	307	307 -240	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	9.40
551-01	551 552	551 -241 Car -005	501a	32003	516a 108p	108p 126p	9939	108p 126p	7h52 0h18	0h15	0h18	8h25	8.40
551-02	551 552	551 -242 Car -005	545a	32003	600a 205p	205p 225p	9939	205p 225p	8h05 0h20	0h15	0h20	8h40	8.70
551-03	Car 551 552	Car -005 551 -242	144p	32003	149p 205p	205p 1019p	9939	205p 1019p	0h16 8h14	0h05	0h16	8h35	8.60
551-04	Car 551 552	Car -005 551 -241	1248p	32003	1253p 108p	108p 1022p	9939	108p 1022p	0h15 9h14	0h05	0h15	9h34	9.60
651-01	651	651 -243 Car -001	334a	32003	349a 108p	108p 148p	4609	108p 148p	9h19 0h40	0h15	0h40	10h14	10.20
651-02	Car 651	Car -001 651 -243	1223p	32003	1228p 108p	108p 1013p	4609	108p 1013p	0h40 9h05	0h05	0h40	9h50	9.80
671-01	671	671 -244 Car -007	522a	32003	537a 1234p	1234p 108p	4209	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -007 671 -244	1146a	32003	1151a 1234p	1226p 749p	4209	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
672-01	672 674	672 -245 Car -002	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.10
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -245	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -246	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.40
673-02	673	673 -246	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.10